

Ports
Marseille Fos
teste la RFID
sur son terminal
conteneurs

MGPS, filiale de MGM, société de manutention sur le terminal conteneurs du Port de Marseille Fos conduit actuellement un projet de traçabilité RFID de 2,8 M Euros de budget sur deux ans, labellisé par quatre pôles de compétitivité français. « *L'objectif est de récupérer sur Marseille une part du trafic export qui aujourd'hui part sur Anvers* » a déclaré Christian Taormina, Directeur Général de MGPS lors de la table ronde sur les usages de la RFID organisée hier matin sur le salon SITL. Baptisé Aspect, le projet devrait être finalisé en novembre 2011. Il consiste à utiliser des scellés RFID sur lesquels seront enregistrés des données de l'exportateur encapsulées dans une signature inviolable créée grâce à un partenariat avec MGI (Marseille Gyptis International), le fournisseur de la plate-forme informatique portuaire AP+. Cela devrait permettre d'accélérer considérablement les procédures documentaires des transporteurs, qui pourront même déposer en toute sécurité leurs conteneurs sur des plates-formes positionnées le long du Rhône, qui seront ensuite acheminées par voie fluviale vers le port de Fos. **JLR**