

Le port de Marseille en mouvement

News SC mag

Publié sur Sur un air de Supply Chain (<http://alexandre-garnier.viabloga.com>) dans la rubrique 03 Veille sectorielle
Par garniera, le Mercredi 27 Avril 2011, 00:42 - aucun commentaire

Bonjour à tous

Dans le marasme ambiant entourant la situation des ports en France il est bon de voir que certains acteurs des ports concernés se battent encore pour donner un véritable avenir stratégique à leur outil. C'est le cas du PAM avec une solution présentée dans la newsletter SC Magazine du 29 mars dernier :

« La communauté portuaire et le Grand Port de Marseille-Fos proposent aux professionnels du transport international une connexion à sa plateforme AP+. Cette connexion pourra se faire soit par accès direct soit à travers un réseau de plateformes portuaires, fluviales, terrestres et aéroportuaires. La connexion permettra à chaque professionnel d'agir directement dans AP+ en sa qualité propre et en fonction de son profil professionnel, dès lors qu'il est agréé par la douane. Cette décision a été prise le 22 mars à l'unanimité des représentants des professions de la place portuaire de Marseille-Fos représentées au Conseil de Surveillance de Marseille Gyptis International. Hervé Ballardur, Président de l'UMF a déclaré : « Par ce geste fort nos professions portuaires démontrent leur volonté de fluidifier et de faciliter les échanges avec l'hinterland naturel du Port de Marseille-Fos en mettant à la disposition de leurs confrères de l'intérieur cet outil performant. » Jean-Claude Terrier, Président du Directoire du GPMM ajoute : « Une décision d'ouverture capitale qui concrétise notre volonté de collaboration avec l'ensemble des professionnels. Un outil structurant de développement et de valorisation de l'hinterland du port de Marseille Fos ». »

Sachant que l'hinterland est la zone terrestre d'influence naturelle d'un port, on peut estimer que ce sont tous les acteurs du couloir rhodanien qui peuvent bénéficier d'un tel outil et ce n'est pas rien.

Alors au regard des mouvements sociaux émaillant le PAM depuis de trop nombreuses années nous pourrions croire à une initiative isolée. Et pourtant le lendemain SC Mag enchainait avec un autre article présentant une initiative d'avenir lancé à Marseille :

« MGPS, filiale de MGM, société de manutention sur le terminal conteneurs du Port de Marseille Fos conduit actuellement un projet de traçabilité RFID de 2,8 M Euros de budget sur deux ans, labellisé par quatre pôles de compétitivité français. « L'objectif est de récupérer sur Marseille une part du trafic export qui aujourd'hui part sur Anvers » a déclaré Christian Taormina, Directeur Général de MGPS lors de la table ronde sur les usages de la RFID organisée hier matin sur le salon SITL. Baptisé Aspect, le projet devrait être finalisé en novembre 2011. Il consiste à utiliser des scellés RFID sur lesquels seront enregistrés des données de l'exportateur encapsulées dans une signature inviolable créée grâce à un partenariat avec MGI (Marseille Gyptis International), le fournisseur de la plate-forme informatique portuaire AP+. Cela devrait permettre d'accélérer considérablement les procédures documentaires des transporteurs, qui pourront même déposer en toute sécurité leurs conteneurs sur des plates-formes positionnées le long du Rhône, qui seront ensuite acheminées par voie fluviale vers le port de Fos. »

Une dynamique à suivre de prêt.

A vos réactions

Mots-clés : [news](#), [portuaire](#), [maritime](#), [marseille](#), [pam](#)

par garniera dans la rubrique 03 Veille sectorielle, le Mercredi 27 Avril 2011, 00:42 - aucun commentaire